

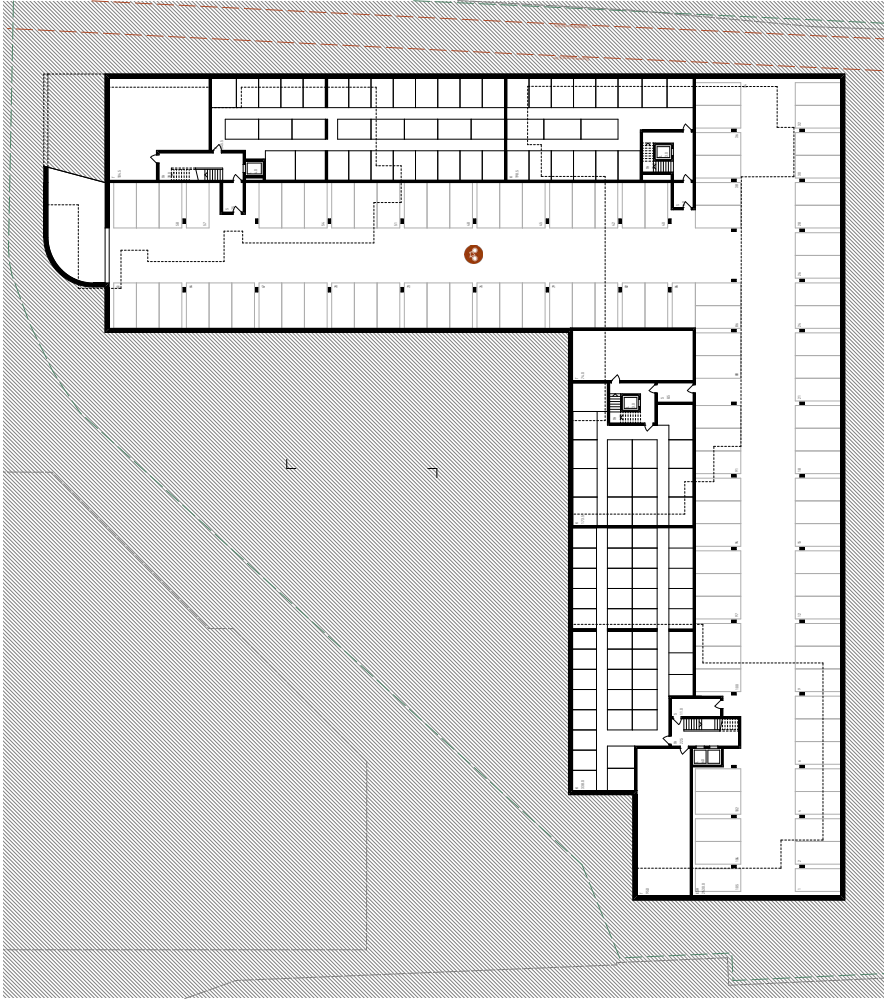


NEUBAU IN WEST-ORIENTINGEN, CORNFARDE - BAHNHOF

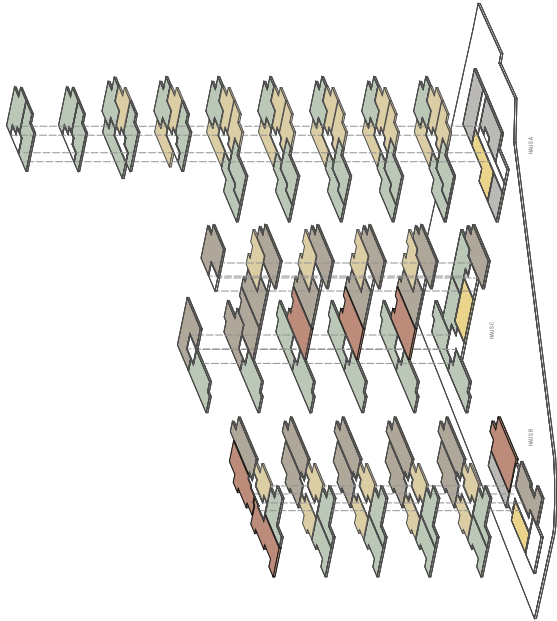
- 1. KONZEPTE**
Das Konzept ist ein zentraler Punkt, der die gesamte Planung steuert. Es definiert die Ziele, die Visionen und die Strategie. Es ist das Fundament, auf dem alle anderen Entscheidungen basieren.
- 2. STRUKTUREN**
Die Strukturen sind die organisatorischen Einheiten, die die Umsetzung des Konzepts sicherstellen. Sie definieren die Rollen, Verantwortlichkeiten und die Kommunikationswege.
- 3. PROZESSE**
Die Prozesse sind die Arbeitsabläufe, die die Umsetzung des Konzepts sicherstellen. Sie definieren die Schritte, die von der Planung bis zur Umsetzung führen.
- 4. ROLLEN**
Die Rollen sind die Aufgaben, die von den Mitarbeitern übernommen werden. Sie definieren die Verantwortlichkeiten und die Kompetenzen.
- 5. KONTROLLEN**
Die Kontrollen sind die Mechanismen, die die Umsetzung des Konzepts überwachen. Sie definieren die Kennzahlen, die Berichte und die Maßnahmen.
- 6. KULTUR**
Die Kultur ist die Gesamtheit der Werte, Normen und Verhaltensweisen, die die Umsetzung des Konzepts prägen. Sie ist das Fundament, auf dem alle anderen Entscheidungen basieren.
- 7. VERBUNDENHEIT**
Die Verbundenheit ist die Vernetzung der verschiedenen Ebenen und Bereiche. Sie ist das Fundament, auf dem alle anderen Entscheidungen basieren.
- 8. VERBUNDENHEIT**
Die Verbundenheit ist die Vernetzung der verschiedenen Ebenen und Bereiche. Sie ist das Fundament, auf dem alle anderen Entscheidungen basieren.
- 9. VERBUNDENHEIT**
Die Verbundenheit ist die Vernetzung der verschiedenen Ebenen und Bereiche. Sie ist das Fundament, auf dem alle anderen Entscheidungen basieren.
- 10. VERBUNDENHEIT**
Die Verbundenheit ist die Vernetzung der verschiedenen Ebenen und Bereiche. Sie ist das Fundament, auf dem alle anderen Entscheidungen basieren.



GRUNDRISS ERDGESCHOSS 1:200



GRUNDRISS UNTERGESCHOSS 1:200



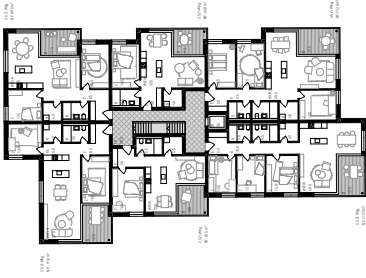
LEGENDE: 1. OG 2. OG 3. OG 4. OG 5. OG 6. OG 7. OG 8. OG 9. OG 10. OG 11. OG 12. OG 13. OG 14. OG 15. OG 16. OG 17. OG 18. OG 19. OG 20. OG 21. OG 22. OG 23. OG 24. OG 25. OG 26. OG 27. OG 28. OG 29. OG 30. OG 31. OG 32. OG 33. OG 34. OG 35. OG 36. OG 37. OG 38. OG 39. OG 40. OG 41. OG 42. OG 43. OG 44. OG 45. OG 46. OG 47. OG 48. OG 49. OG 50. OG 51. OG 52. OG 53. OG 54. OG 55. OG 56. OG 57. OG 58. OG 59. OG 60. OG 61. OG 62. OG 63. OG 64. OG 65. OG 66. OG 67. OG 68. OG 69. OG 70. OG 71. OG 72. OG 73. OG 74. OG 75. OG 76. OG 77. OG 78. OG 79. OG 80. OG 81. OG 82. OG 83. OG 84. OG 85. OG 86. OG 87. OG 88. OG 89. OG 90. OG 91. OG 92. OG 93. OG 94. OG 95. OG 96. OG 97. OG 98. OG 99. OG 100. OG

WETTE		WETTE		WETTE	
WETTE A	WETTE B	WETTE C	WETTE D	WETTE E	WETTE F
1. OG	2. OG	3. OG	4. OG	5. OG	6. OG
7. OG	8. OG	9. OG	10. OG	11. OG	12. OG
13. OG	14. OG	15. OG	16. OG	17. OG	18. OG
19. OG	20. OG	21. OG	22. OG	23. OG	24. OG
25. OG	26. OG	27. OG	28. OG	29. OG	30. OG
31. OG	32. OG	33. OG	34. OG	35. OG	36. OG
37. OG	38. OG	39. OG	40. OG	41. OG	42. OG
43. OG	44. OG	45. OG	46. OG	47. OG	48. OG
49. OG	50. OG	51. OG	52. OG	53. OG	54. OG
55. OG	56. OG	57. OG	58. OG	59. OG	60. OG
61. OG	62. OG	63. OG	64. OG	65. OG	66. OG
67. OG	68. OG	69. OG	70. OG	71. OG	72. OG
73. OG	74. OG	75. OG	76. OG	77. OG	78. OG
79. OG	80. OG	81. OG	82. OG	83. OG	84. OG
85. OG	86. OG	87. OG	88. OG	89. OG	90. OG
91. OG	92. OG	93. OG	94. OG	95. OG	96. OG
97. OG	98. OG	99. OG	100. OG	101. OG	102. OG
103. OG	104. OG	105. OG	106. OG	107. OG	108. OG
109. OG	110. OG	111. OG	112. OG	113. OG	114. OG
115. OG	116. OG	117. OG	118. OG	119. OG	120. OG
121. OG	122. OG	123. OG	124. OG	125. OG	126. OG
127. OG	128. OG	129. OG	130. OG	131. OG	132. OG
133. OG	134. OG	135. OG	136. OG	137. OG	138. OG
139. OG	140. OG	141. OG	142. OG	143. OG	144. OG
145. OG	146. OG	147. OG	148. OG	149. OG	150. OG
151. OG	152. OG	153. OG	154. OG	155. OG	156. OG
157. OG	158. OG	159. OG	160. OG	161. OG	162. OG
163. OG	164. OG	165. OG	166. OG	167. OG	168. OG
169. OG	170. OG	171. OG	172. OG	173. OG	174. OG
175. OG	176. OG	177. OG	178. OG	179. OG	180. OG
181. OG	182. OG	183. OG	184. OG	185. OG	186. OG
187. OG	188. OG	189. OG	190. OG	191. OG	192. OG
193. OG	194. OG	195. OG	196. OG	197. OG	198. OG
199. OG	200. OG	201. OG	202. OG	203. OG	204. OG
205. OG	206. OG	207. OG	208. OG	209. OG	210. OG
211. OG	212. OG	213. OG	214. OG	215. OG	216. OG
217. OG	218. OG	219. OG	220. OG	221. OG	222. OG
223. OG	224. OG	225. OG	226. OG	227. OG	228. OG
229. OG	230. OG	231. OG	232. OG	233. OG	234. OG
235. OG	236. OG	237. OG	238. OG	239. OG	240. OG
241. OG	242. OG	243. OG	244. OG	245. OG	246. OG
247. OG	248. OG	249. OG	250. OG	251. OG	252. OG
253. OG	254. OG	255. OG	256. OG	257. OG	258. OG
259. OG	260. OG	261. OG	262. OG	263. OG	264. OG
265. OG	266. OG	267. OG	268. OG	269. OG	270. OG
271. OG	272. OG	273. OG	274. OG	275. OG	276. OG
277. OG	278. OG	279. OG	280. OG	281. OG	282. OG
283. OG	284. OG	285. OG	286. OG	287. OG	288. OG
289. OG	290. OG	291. OG	292. OG	293. OG	294. OG
295. OG	296. OG	297. OG	298. OG	299. OG	300. OG
301. OG	302. OG	303. OG	304. OG	305. OG	306. OG
307. OG	308. OG	309. OG	310. OG	311. OG	312. OG
313. OG	314. OG	315. OG	316. OG	317. OG	318. OG
319. OG	320. OG	321. OG	322. OG	323. OG	324. OG
325. OG	326. OG	327. OG	328. OG	329. OG	330. OG
331. OG	332. OG	333. OG	334. OG	335. OG	336. OG
337. OG	338. OG	339. OG	340. OG	341. OG	342. OG
343. OG	344. OG	345. OG	346. OG	347. OG	348. OG
349. OG	350. OG	351. OG	352. OG	353. OG	354. OG
355. OG	356. OG	357. OG	358. OG	359. OG	360. OG
361. OG	362. OG	363. OG	364. OG	365. OG	366. OG
367. OG	368. OG	369. OG	370. OG	371. OG	372. OG
373. OG	374. OG	375. OG	376. OG	377. OG	378. OG
379. OG	380. OG	381. OG	382. OG	383. OG	384. OG
385. OG	386. OG	387. OG	388. OG	389. OG	390. OG
391. OG	392. OG	393. OG	394. OG	395. OG	396. OG
397. OG	398. OG	399. OG	400. OG	401. OG	402. OG
403. OG	404. OG	405. OG	406. OG	407. OG	408. OG
409. OG	410. OG	411. OG	412. OG	413. OG	414. OG
415. OG	416. OG	417. OG	418. OG	419. OG	420. OG
421. OG	422. OG	423. OG	424. OG	425. OG	426. OG
427. OG	428. OG	429. OG	430. OG	431. OG	432. OG
433. OG	434. OG	435. OG	436. OG	437. OG	438. OG
439. OG	440. OG	441. OG	442. OG	443. OG	444. OG
445. OG	446. OG	447. OG	448. OG	449. OG	450. OG
451. OG	452. OG	453. OG	454. OG	455. OG	456. OG
457. OG	458. OG	459. OG	460. OG	461. OG	462. OG
463. OG	464. OG	465. OG	466. OG	467. OG	468. OG
469. OG	470. OG	471. OG	472. OG	473. OG	474. OG
475. OG	476. OG	477. OG	478. OG	479. OG	480. OG
481. OG	482. OG	483. OG	484. OG	485. OG	486. OG
487. OG	488. OG	489. OG	490. OG	491. OG	492. OG
493. OG	494. OG	495. OG	496. OG	497. OG	498. OG
499. OG	500. OG	501. OG	502. OG	503. OG	504. OG
505. OG	506. OG	507. OG	508. OG	509. OG	510. OG
511. OG	512. OG	513. OG	514. OG	515. OG	516. OG
517. OG	518. OG	519. OG	520. OG	521. OG	522. OG
523. OG	524. OG	525. OG	526. OG	527. OG	528. OG
529. OG	530. OG	531. OG	532. OG	533. OG	534. OG
535. OG	536. OG	537. OG	538. OG	539. OG	540. OG
541. OG	542. OG	543. OG	544. OG	545. OG	546. OG
547. OG	548. OG	549. OG	550. OG	551. OG	552. OG
553. OG	554. OG	555. OG	556. OG	557. OG	558. OG
559. OG	560. OG	561. OG	562. OG	563. OG	564. OG
565. OG	566. OG	567. OG	568. OG	569. OG	570. OG
571. OG	572. OG	573. OG	574. OG	575. OG	576. OG
577. OG	578. OG	579. OG	580. OG	581. OG	582. OG
583. OG	584. OG	585. OG	586. OG	587. OG	588. OG
589. OG	590. OG	591. OG	592. OG	593. OG	594. OG
595. OG	596. OG	597. OG	598. OG	599. OG	600. OG
601. OG	602. OG	603. OG	604. OG	605. OG	606. OG
607. OG	608. OG	609. OG	610. OG	611. OG	612. OG
613. OG	614. OG	615. OG	616. OG	617. OG	618. OG
619. OG	620. OG	621. OG	622. OG	623. OG	624. OG
625. OG	626. OG	627. OG	628. OG	629. OG	630. OG
631. OG	632. OG	633. OG	634. OG	635. OG	636. OG
637. OG	638. OG	639. OG	640. OG	641. OG	642. OG
643. OG	644. OG	645. OG	646. OG	647. OG	648. OG
649. OG	650. OG	651. OG	652. OG	653. OG	654. OG
655. OG	656. OG	657. OG	658. OG	659. OG	660. OG
661. OG	662. OG	663. OG	664. OG	665. OG	666. OG
667. OG	668. OG	669. OG	670. OG	671. OG	672. OG
673. OG	674. OG	675. OG	676. OG	677. OG	678. OG
679. OG	680. OG	681. OG	682. OG	683. OG	684. OG
685. OG	686. OG	687. OG	688. OG	689. OG	690. OG
691. OG	692. OG	693. OG	694. OG	695. OG	696. OG
697. OG	698. OG	699. OG	700. OG	701. OG	702. OG
703. OG	704. OG	705. OG	706. OG	707. OG	708. OG
709. OG	710. OG	711. OG	712. OG	713. OG	714. OG
715. OG	716. OG	717. OG	718. OG	719. OG	720. OG
721. OG	722. OG	723. OG	724. OG	725. OG	726. OG
727. OG	728. OG	729. OG	730. OG	731. OG	732. OG
733. OG	734. OG	735. OG	736. OG	737. OG	738. OG
739. OG	740. OG	741. OG	742. OG	743. OG	744. OG
745. OG	746. OG	747. OG	748. OG	749. OG	750. OG
751. OG	752. OG	753. OG	754. OG	755. OG	756. OG
757. OG	758. OG	759. OG	760. OG	761. OG	762. OG
763. OG	764. OG	765. OG	766. OG	767. OG	768. OG
769. OG	770. OG	771. OG	772. OG	773. OG	774. OG
775. OG	776. OG	777. OG	778. OG	779. OG	780. OG
781. OG	782. OG	783. OG	784. OG	785. OG	786. OG
787. OG	788. OG	789. OG	790. OG	791. OG	792. OG
793. OG	794. OG	795. OG	796. OG	797. OG	798. OG
799. OG	800. OG	801. OG	802. OG	803. OG	804. OG
805. OG	806. OG	807. OG	808. OG	809. OG	810. OG
811. OG	812. OG	813. OG	814. OG	815. OG	816. OG
817. OG	818. OG	819. OG	820. OG	821. OG	822. OG
823. OG	824. OG	825. OG	826. OG	827. OG	828. OG
829. OG	830. OG	831. OG	832. OG	833. OG	834. OG
835. OG	836. OG	837. OG	838. OG	839. OG	840. OG
841. OG	842. OG	843. OG	844. OG	845. OG	846. OG
847. OG	848. OG	849. OG	850. OG	851. OG	852. OG
853. OG	854. OG	855. OG	856. OG	857. OG	858. OG
859. OG	860. OG	861. OG	862. OG	863. OG	864. OG
865. OG	866. OG	867. OG	868. OG	869. OG	870. OG
871. OG	872. OG	873. OG	874. OG	875. OG	876. OG
877. OG	878. OG	879. OG	880. OG	881. OG	882. OG
883. OG	884. OG	885. OG	886. OG	887. OG	888. OG
889. OG	890. OG	891. OG	892. OG	893. OG	894. OG
895. OG	896. OG	897. OG	898. OG	899. OG	900. OG
901. OG	902. OG	903. OG	904. OG	905. OG	906. OG
907. OG	908. OG	909. OG	910. OG	911. OG	912. OG
913. OG	914. OG	915. OG	916. OG	917. OG	918. OG
919. OG	920. OG	921. OG	922. OG	923. OG	924. OG
925. OG	926. OG	927. OG	928. OG	929. OG	930. OG
931. OG	932. OG	933. OG	934. OG	935. OG	936. OG
937. OG	938. OG	939. OG	940. OG	941. OG	942. OG
943. OG	944. OG	945. OG	946. OG	947. OG	948. OG
949. OG	950. OG	951. OG	952. OG	953. OG	954. OG
955. OG	956. OG	957. OG	958. OG	959. OG	960. OG
961. OG	962. OG	963. OG	964. OG	965. OG	966. OG
967. OG	968. OG	969. OG	970. OG	971. OG	972. OG
973. OG	974. OG	975. OG	976. OG	977. OG	978. OG
979. OG	980. OG	981. OG	982. OG	983. OG	984. OG
985. OG	986. OG	987. OG	988. OG	989. OG	990. OG
991. OG	992. OG	993. OG	994. OG	995. OG	996. OG
997. OG	998. OG	999. OG	1000. OG	1001. OG	1002. OG
1003. OG	1004. OG	1005. OG	1006. OG	1007. OG	1008. OG
1009. OG	1010. OG	1011. OG	1012. OG	1013. OG	1014. OG
1015. OG	1016. OG	1017. OG	1018. OG	1019. OG	1020. OG
1021. OG	1022. OG	1023. OG	1024. OG	1025. OG	1026. OG
1027. OG	1028. OG	1029. OG	1030. OG	1031. OG	1032. OG
1033. OG	1034. OG	1035. OG	1036. OG	1037. OG	1038. OG
1039. OG	1040. OG	1041. OG	1042. OG	1043. OG	1044. OG
1045. OG	1046. OG	1047. OG	1048. OG	1049. OG	1050. OG
1051. OG	1052. OG	1053. OG	1054. OG	1055. OG	1056. OG
1057. OG	1058. OG	1059. OG	1060. OG	1061. OG	1062. OG
1063. OG	1064. OG	1065. OG	1066. OG	1067. OG	1068. OG
1069. OG	1070. OG	1071. OG	1072. OG	1073. OG	1074. OG
1075. OG	1076. OG	1077. OG	1078. OG	1079. OG	1080. OG
1081. OG	1082. OG	1083. OG	1084. OG	1085. OG	1086. OG
1087. OG	1088. OG	1089. OG	1090. OG	1091. OG	1092. OG
1093. OG	1094. OG	1095. OG	1096. OG	1097. OG	1098. OG
1099. OG	1100. OG	1101. OG	1102. OG	1103. OG	1104. OG
1105. OG	1106. OG	1107. OG	1108. OG	1109. OG	1110. OG
1111. OG	1112. OG	1113. OG	1114. OG	1115. OG	1116. OG
1117. OG	1118. OG	1119. OG	1120. OG	1121. OG	1122. OG
1123. OG	1124. OG	1125. OG	1126. OG	1127. OG	1128. OG
1129. OG	1130. OG	1131. OG	1132. OG	1133. OG	1134. OG
1135. OG	1136. OG	1137. OG	1138. OG	1139. OG	1140. OG
1141. OG	1142. OG	1143. OG	1144. OG	1145. OG	1146. OG
1147. OG	1148. OG	1149. OG</			

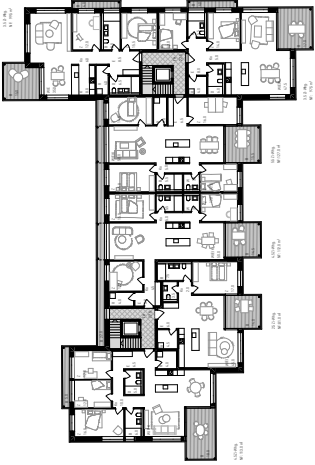


WEISSBÜHL FLAKAST HAUSE

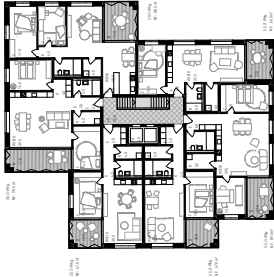
HAUS B



HAUS C



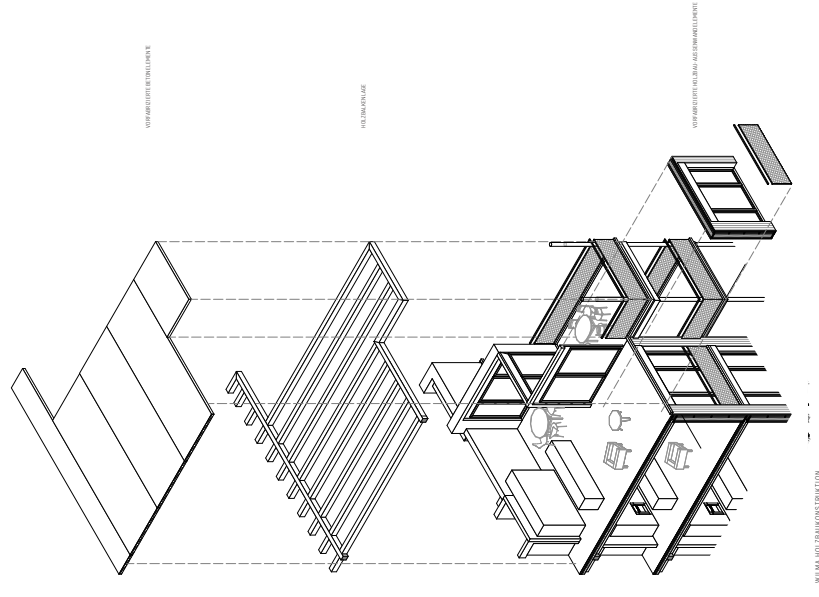
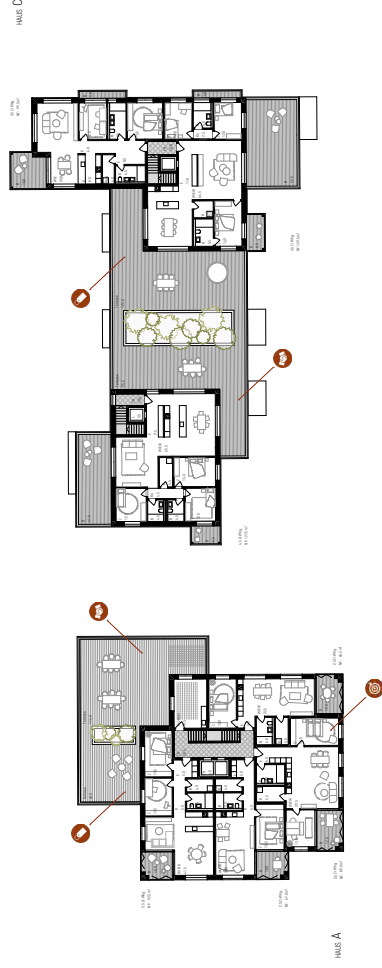
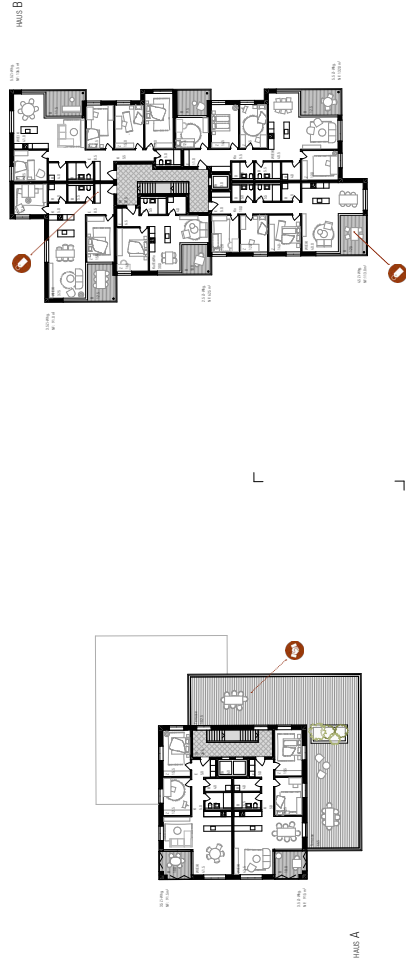
HAUS A



GRUNDRISS REGELGESCHOSS 1.200

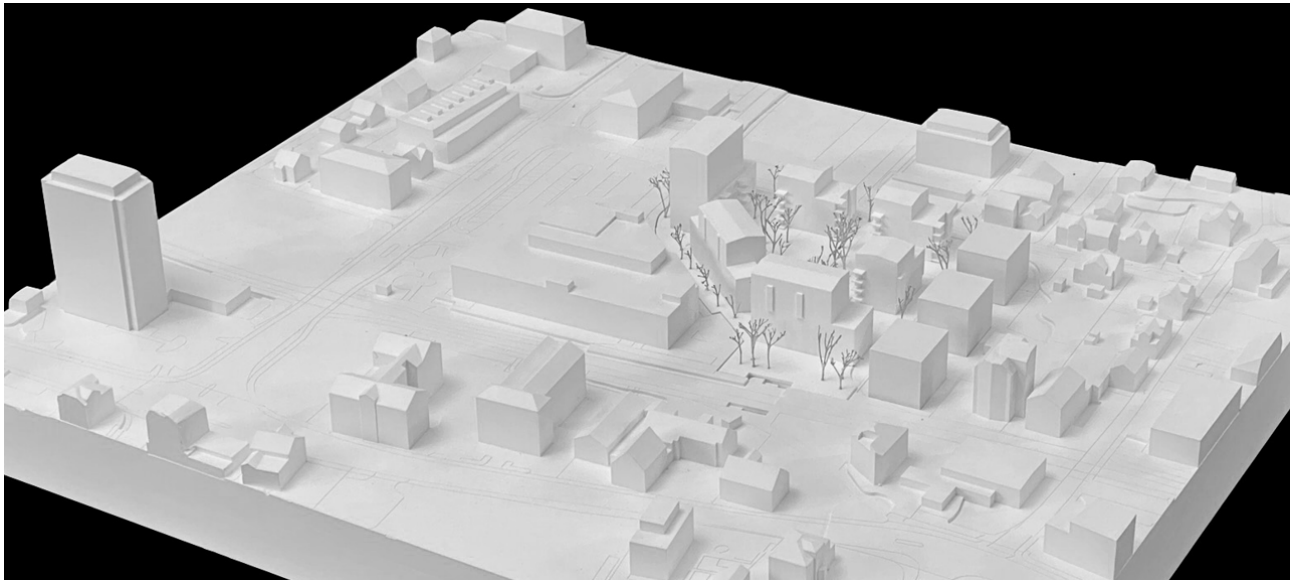


ANSICHT SÜD 1:200



7. Projektbeitrag Team 4 «Reina»

Architektur Mitarbeit	Architekturbüro hhplus AG Patrizia Räbsamen, Regula Haas-Klöti, Robert Haas, Luca Brühlmann, Anna Durand, Silvan Mayer, Bruno Artimino
Landschaftsarchitektur Mitarbeit	Sima Breer Landschaftsarchitektur GmbH Rolf Heinrich Breer, Lea Jaud
Brandschutz Mitarbeit	Ingenieurbüro Zobrist und Räbsamen Steven Della Betta
Nachhaltigkeit	Luca Palmisano



«Reina»

Ortsbauliches Gesamtkonzept

Sechs Bauten gruppieren sich um einen Hof und vermitteln in ihrer Geometrie wie auch ihren Volumina zwischen dem Bau der Migros im Norden und den geplanten drei Wohnbauten im Süden. Dem nordwestlich gelegenen Gewerbebau und dem Raum der Bahngasse wird dabei eine zentrale Bedeutung beigemessen. Die Diagonale der ehemaligen Bahntrasse bleibt mit der neuen Bebauung dauerhaft ablesbar.

Alle sechs in ihrem Wesen identischen Häuser gliedern sich in einen viergeschossigen Sockel und zwei- bis sechsgeschossige Aufbauten. In dieser Logik reagieren die unterschiedlichen Hochpunkte auf deren unmittelbare Nachbarschaft. Zur Bahnhaltestelle hin wird ein acht-geschossiger Bau gesetzt, gegenüber der Seitenanlieferung der Migros ein sieben- und gegenüber dem nördlich gelegenen Parkplatz an der Sandgasse ein zehngeschossiger Hochpunkt.

Sämtliche Bauten werden von der Aussenseite des Hofes adressiert, ohne eine Gewichtung vorzunehmen. Die sechs Treppenhäuser erhalten jeweils einen Zugang zum gemeinsam genutzten Hof.

Die über alle Häuser hinweg einheitliche Gestaltung der Fassaden überspielt deren volumetrische Gliederung und erzeugt eine diffus wirkende, einheitliche Gesamterscheinung. In allen Häusern gleichermaßen auskragende offene Balkone, verglaste Erker und flach geneigte Dächer tragen zur undifferenzierten Wirkung der Siedlung bei. Die Dachausbildung verunmöglicht eine zeitgemässe Nutzung zur Retention, Naturersatz und Energieerzeugung.

Der Gewerbeanteil konzentriert sich sinnvoll auf die Erdgeschosse der Häuser am Bahnhofplatz, der Bahnhofgasse und am Sandgassenplatz (Parkplatz der Migros). Die ebenerdige Anordnung der Wohnungen zu Hof, Florastrasse und südlichen Bebauung wird kritisch beurteilt. Die geringe Differenzierung des Wohnungsangebots in den einzelnen Häusern trägt wenig zum gewünschten sozio-ökonomisch vielfältigen Angebot bei. Das Projekt weist die höchste Nutzungsdichte auf.

Die Zufahrt und Anordnung des Parkings unter Verzicht einer Unterbauung des Hofes ist effizient und gut gelöst.

Freiraumkonzept

Dennoch ist der Fussabdruck der Unterbauten sehr gross und beansprucht einen ausgedehnten Bereich des Innenhofes. Mögliche grosse Bäumen sind nur in den Randgebieten der Tiefgarage des Innenhofes gepflanzt, was zu einer inneren, undefinierten 'Leere' führt. Leider kann damit kein wirksamer Beitrag zum Klima, zur Biodiversität und Versickerung geleistet werden. Nischen für Sozialräume und Aneignungsflächen sind nicht definiert.

Der Perimeter zur Differenzierung zwischen den privaten und halböffentlichen Zonen ist unklar. Sollte der innere Rundweg die Begrenzung bedeuten so ist der private Aussenbereich generell sehr gross bemessen. Die Nutzungs-differenzierungen sind nur rudimentär aufgezeigt, dies gilt insbesondere für die Randpartien. Die Fussgängervernetzung führt immer über den inneren Ring ausser dem öffentlichen Weg längs der Migros, über welchen man zum neuen Bahnhofplatz gelangt. Dieser ist in seiner Ausgestaltung so denkbar.

Nachhaltigkeitskonzept

Insgesamt zeigt das Projekt zwar einige Ansätze für nachhaltiges Bauen, jedoch sind auch erhebliche Mängel und ungenutzte Potenziale vorhanden. Eine differenziertere Herangehensweise an zentrale Aspekte wie Energieeffizienz, Ressourcennutzung und Lebensqualität der Bewohner werden vermisst. Dadurch könnte die Nachhaltigkeit des Projekts gesteigert werden, und es könnte ein positiverer Beitrag zur Umwelt und Gesellschaft geleistet werden. Die erhöhte Hüllfläche von sechs Baukörpern in Massivbauweise führen zu einem gesteigerten Ressourcenbedarf. Dauerlicherweise wurde das Konzept des zirkulären Bauens nicht ausreichend berücksichtigt. Abschliessend musste auch festgestellt werden, dass der sommerliche Diskomfort hinter dem verglasten Erker, wie auch im zentralen Hof nicht zur Förderung der Raumqualitäten beiträgt.

Fazit

Die städtebauliche Setzung ähnlicher, aber nicht gleicher, in der Höhe gegliederter Häuser um einen gemeinsamen Hof weist ein grosses Potential auf, was das vorliegende Projekt aufgrund des uniformen architektonischen Ausdrucks, eines wenig differenzierten Wohnungsangebots, der Ausbildung der Dächer und konstruktiver Schwächen nicht

einzulösen vermag. Insbesondere die Priorisierung des Hochpunktes im Norden des Areals erscheint angesichts der Tatsache, dass es sich nicht um einen Platz an der Sandgasse, sondern vielmehr um einen Parkplatz der Migros handelt, fraglich.



Bahnhofplatz

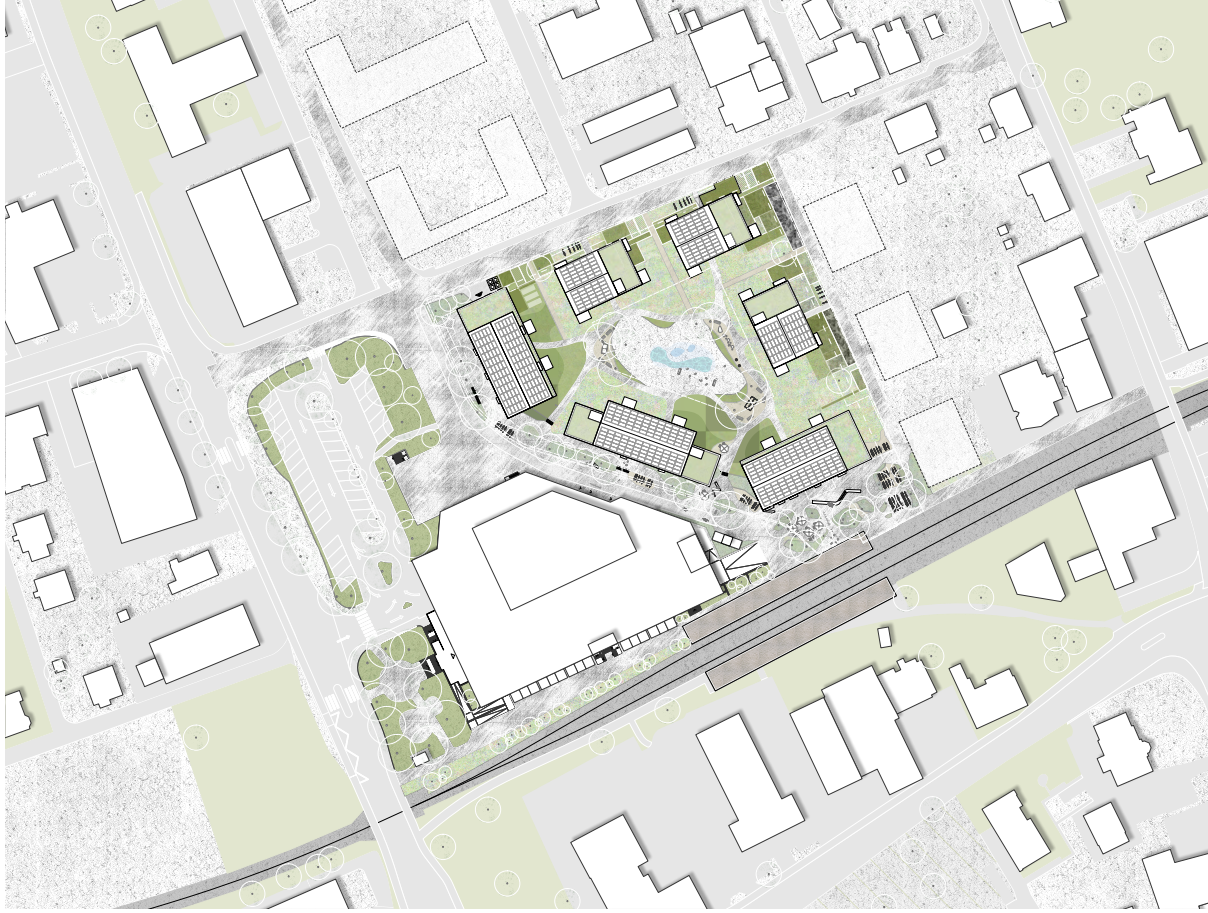
Städtebau

Die alte dörfliche Struktur von Reinach ist im Lauf der Zeit angewachsen. Die nach und nach hinzugefügten Bauten ergaben ein sehr heterogenes Gefüge. Einzelne Bauten wie das 'Hochhaus' oder der Migros 'siehen sperrig' da. Das Projektgebiet liegt am Übergang vom verdichteten Kreuzungsbereich zur lockeren dörflichen Quartier.

Ziel der neuen Überbauung ist es, für diesen Ort des Übergangs eine städtebauliche Form zu finden.

Städtebauliche und landschaftliche Qualitäten, die herauszuschälen sind:

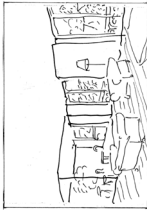
Das Längstal der Wyna mit der Lücke zum Hallwiler See, die bisherige Bebauung des Tals bestimmt. Es ist eine klare, einfache Ordnung.
Übergang vom verdichteten Kreuzungsgebiet zum dörflichen.
Geschichte Reinachs sichtbar lassen: Aufgehobene Eisenbahnverbindung in Landschaftsgestaltung integrieren. Sie hat die Geometrie des Quartiers stark geprägt.



Situation Umgebung



- Haus C am Sandgassenplatz**
- Grössere Höhe für Anbindung an Sandgasse
 - Schöne Aussicht über das Tal.
 - Keine Wohnung nur nach Norden orientiert
 - Nordseite mit Erkern wird die untergehende Sonne in die Wohnung geholt
 - Mietwohnungen



A 2 1/2-Z.-Wohnung am Bahnhofplatz
'Kommt die Tochter im 5-Uhr Zug'

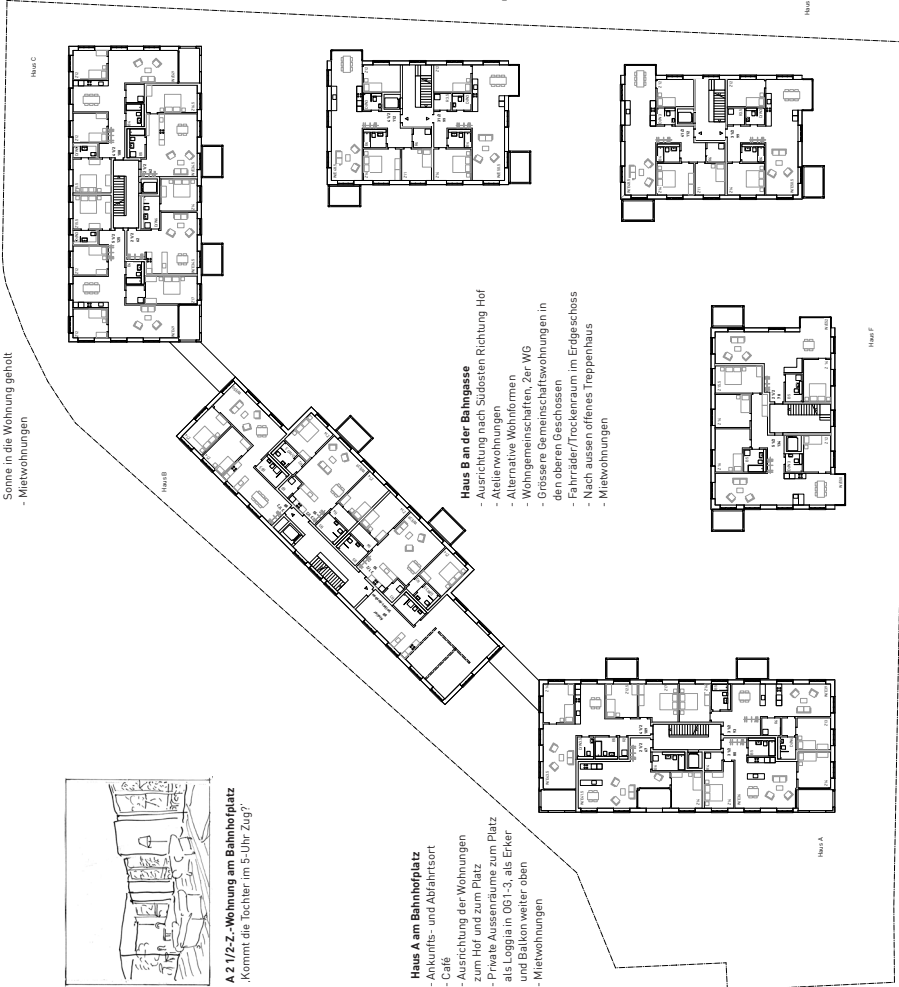
- Haus A am Bahnhofplatz**
- Ankunfts- und Abfahrtsort
 - Ausrichtung der Wohnungen
 - Hof am Platz
 - Private Aussentürme zum Platz als Loggia in OG 1-3, alle Erker und Balken weiter oben
 - Mietwohnungen

- Haus B an der Bahngasse**
- Ausrichtung nach Südost Richtung Hof
 - Mietwohnungen
 - Alternative Wohnformen
 - Wohngemeinschaften, z.B. WG
 - Ben oberen Geschossen
 - Fahrrad-/Trockenraum im Erdgeschoss
 - Haus ausser offenes Treppenhaus
 - Mietwohnungen

Obergeschosse 1:200

- Häuser D, E, F an der Florastrasse**
- Grösszügiger Wohn-/Fisbereich
 - unterschiedliche Lage Küche möglich
 - Gartenwohnung mit Umschwung
 - Raumhöhe 2,95 m
 - Eigentumswohnungen

1:200



B Atelier-Wohnung Yogastudio an der Bahngasse, ausbaubar zur 3 1/2-Z.-Wohnung im 1.-3. OG

- Haus A am Bahnhofplatz**
- Ankunfts- und Abfahrtsort
 - Ausrichtung der Wohnungen
 - Hof am Platz
 - Private Aussentürme zum Platz als Loggia in OG 1-3, alle Erker und Balken weiter oben
 - Mietwohnungen

- Haus B an der Bahngasse**
- Ausrichtung nach Südost Richtung Hof
 - Mietwohnungen
 - Alternative Wohnformen
 - Wohngemeinschaften, z.B. WG
 - Ben oberen Geschossen
 - Fahrrad-/Trockenraum im Erdgeschoss
 - Haus ausser offenes Treppenhaus
 - Mietwohnungen

Obergeschosse 1:200

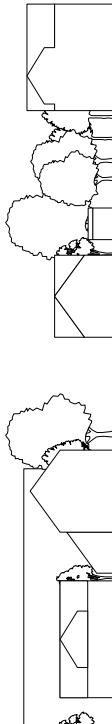
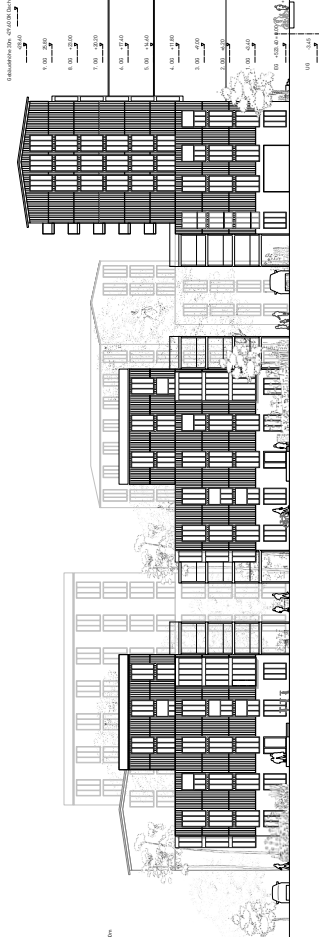
- Häuser D, E, F an der Florastrasse**
- Grösszügiger Wohn-/Fisbereich
 - unterschiedliche Lage Küche möglich
 - Gartenwohnung mit Umschwung
 - Raumhöhe 2,95 m
 - Eigentumswohnungen

1:200

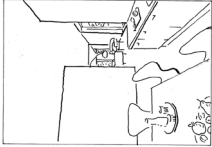


Dachgeschoss 1:200

1:200



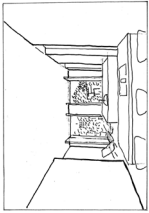
Ansicht Ost



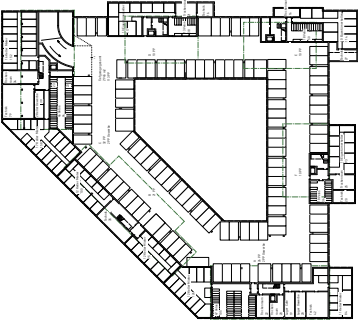
C 4 1/4 Z. Wohnung Wohnküche
Wohnküche und Durchblick in das Wohnzimmer. Home office gut.



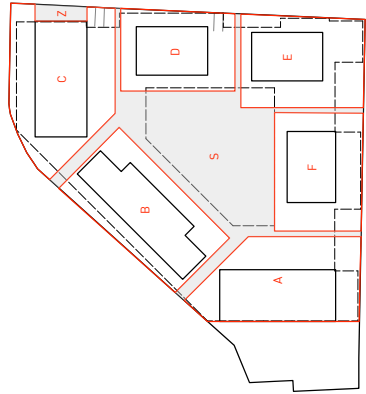
D 3 1/4 Z. Gartenwohnung
mit eigenem Pflanzgarten. Weitere Fläche zumietbar, solange erwünscht.



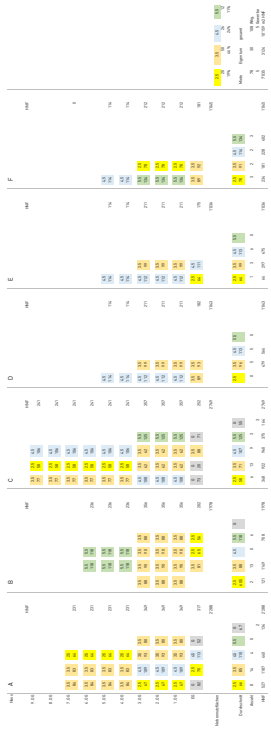
E 4 1/4 Z. Attikawohnung
mit grossem Dachgarten für Pflanzen und Feiern.



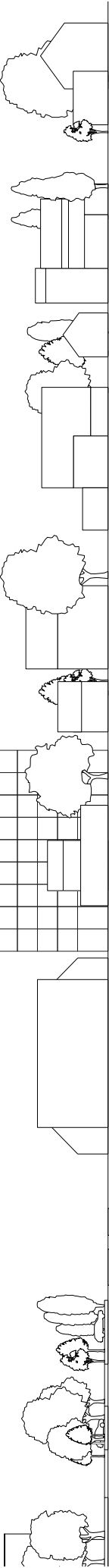
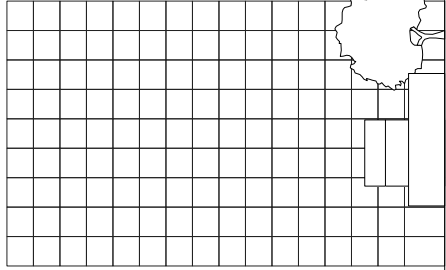
Untergeschoss



Parzellierung und Baubereiche



Wohnungsspiegel



Wie wird das erreicht?

- Die Plätze und Strassen sind die unsichtbaren Bindeglieder zum Bestand
- Der Bahnhofplatz wird ein Raum
- Der Veloweg wird eine kurze Strasse
- Die Sandgasse weitet sich mit dem baumbestandenen Migros-Parking platzartig auf.
- Die Florastrasse wird durch Einzelgebäude mit Zwischenräumen bebaut.

Volumen

Der gemeinsame Hof liegt am Übergang von Kreuzung zu Dorf. Unterschiedlich grosse Gebäude mit abgestuften Höhen verbinden das neue Quartier mit dem Ort. Gleichzeitig entsteht durch die Volumenbildung der gemeinsame Hof. Der innere Hof ist offen Richtung Quartier Nord und definierter Richtung Nordwesten. Die Gebäude verlieren je nach ihrer städtebaulichen Bedeutung und Bessnung/Verschattung, Massstab und Proportionen verbinden die Gebäude miteinander.

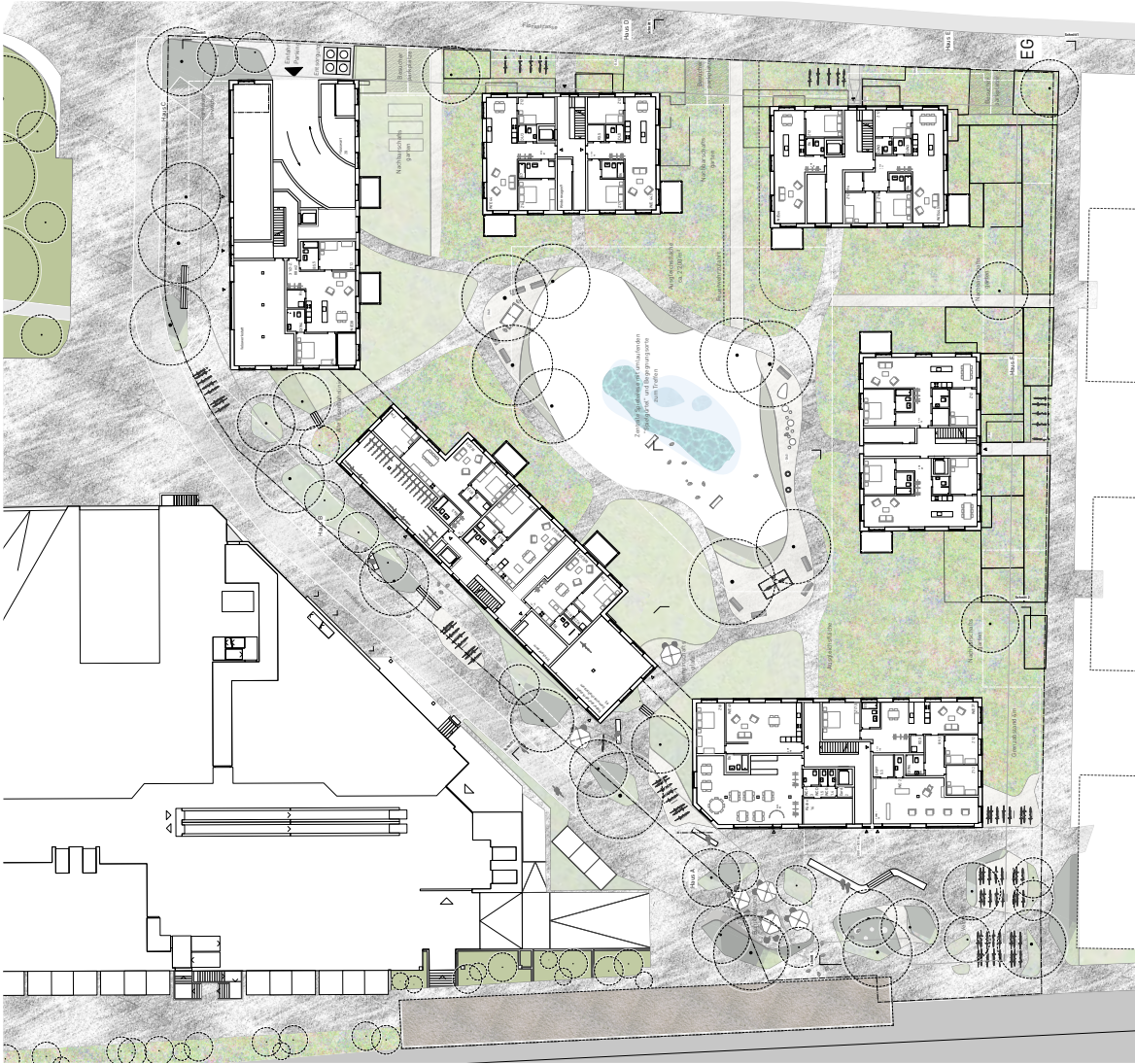
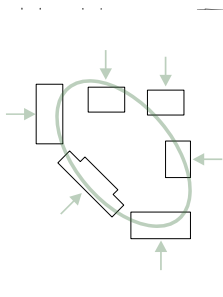
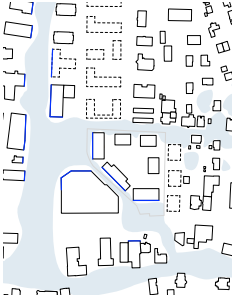
Aussere heterogene Umgebung, innere Gemeinschaft. Die abgestuften Gebäude vermögen ringsum Anschluss zu finden. Es gibt eine gemeinsame mittlere Höhe von 4 Obergeschossen. Die privaten Aussenräume wie Loggia, Erker, Balkon sind durchgehende Gestaltungselemente.

Sogar der Migros hat sich jetzt eingefügt in das Quartier (Zitat)

Erschliessung

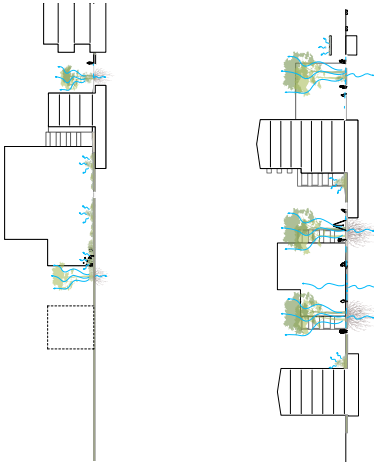
Die Hauseingänge liegen an den öffentlichen Strassen bzw. am Weg. Die Bewohner erreichen den gemeinsamen Hof direkt vom Erdgeschoss aus oder können auch über Zwischenräume von aussen ihr Haus durch den Hof erreichen. Eine gemeinsame Zufahrt Tiefgarage für PKW und Fahrräder, direkter Zugang zu jedem Haus. Vor den Häusern Tagesparkplätze für Velos.

- Bahn
- Velofussgänger-Haupterschliessung
- PKW-Anlieferung
- Quartiersplatz
- Offentlicher Platz
- Velob
- Eingang Gewerbe
- Eingang/Hofeingang Wohnen



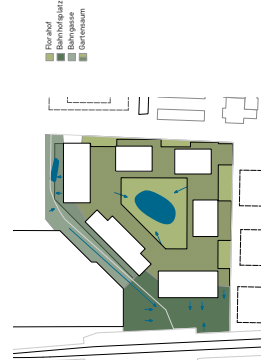


Freiraum
Der Freiraum vermittelt zwischen den vielfältigen Atmosphären im Quartier und nimmt vier Freiraumtypen an: Bahngasse, Bahnhof, Florahof und Gartensaum. Diese Typologien leiten sich aus der gegenwärtigen Charakteristik des Ortes und seiner unmittelbaren Umgebung ab. Die geplanten Maßnahmen beruhen auf diesen Gegebenheiten sowie den zukünftigen Anforderungen.

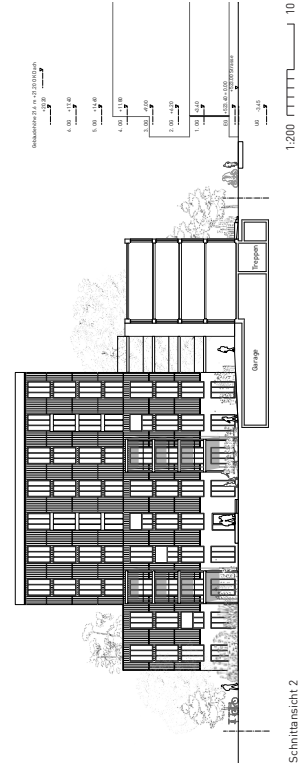
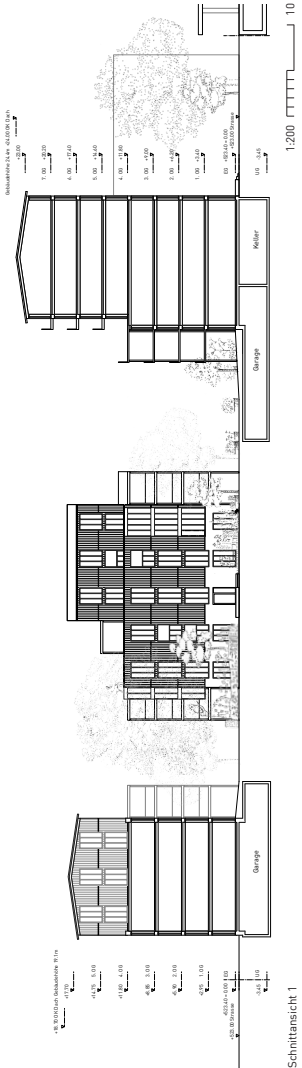


Mobilität
Das Quartier ist von unterschiedlichen Mobilitätsanforderungen umgeben. In Bezug auf die Erschließung unterscheiden wir zwischen der primären Fahrrad- und Fußgängererschließung, die entlang der äußeren Grenzen der neuen Bebauung verläuft. Sie ermöglicht eine direkte und effiziente Verbindung. Die Erschließung des Florahofs lädt durch geschwungene Wege zum Planieren und Verweilen ein. Öffentliche Bereiche werden von den Privaten durch Staudenbepflanzung und Wildblumen getrennt. Im Flora Hof dienen die befestigten Flächen als Gemeinschafts- und Spielbereiche, wobei in der Mitte eine Spielwiese entsteht.

Versickerung / Bepflanzung
Die Entscheidung, auf eine Tiefgarage in der Mitte des Areals zu verzichten, ermöglicht es, diese Fläche für die Versickerung und Speicherung von Regenwasser zu nutzen. Darüber hinaus wird die Fläche unterirdisch und oberirdisch als Grünfläche, die den Hof sowohl landschaftlich als auch klimatisch bereichern. Die versiegelten Flächen am Bahnhofspfad und in der Bahngasse werden in einem Maße entsiegelt, das die Nutzung als öffentliche Plätze und Erschließungswege dennoch sicherstellt. Durch die Entsiegelung kann an weniger frequentierten Stellen Ruderalvegetation gedeihen, während gleichzeitig die Möglichkeit besteht, das Wasser zu versickern. Die Ausgleichsflächen befinden sich im Hof, in den Zwischenräumen und auf der Südseite, zudem auf den Dächern 4.OG.



Schnittansicht 1



Schnittansicht 2



Konstruktion, Materialkonzept
Der Konstruktion der Häuser liegt ein Prinzip zugrunde. Da bereits die städtebauliche Situation in alle Richtungen und die Eigentumsverhältnisse unterschiedlich sind, verbindet ein gemeinsames Raster unsichtbar. Ein grosses Fensterformat gibt den unterschiedlichen Räumen eine grosszügige Wirkung:

Offene grosse Räume mit mehreren Fenstern wirken loftartig, Zimmer wohnlich. In der Fassade werden die Elemente variiert: Als Loggia, mit Balkon. Mit davorgehängtem Balkongestell

Sowohl das gewerbeprägte Umfeld als auch das Wohnen prägen die Struktur und Fassade. Serien von gleichen Fenstern, jedoch auch kurze Gebäude und Erker.

Gleich aber doch nicht gleich sollen die Gebäude werden.

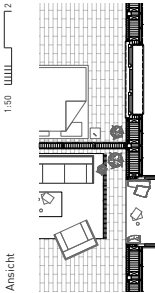
Der konstruktive Holzbau mit Holzassade ist dank nachwachsender Ressourcen sehr nachhaltig. Die Oberflächen werden für eine gute Dauerhaftigkeit behandelt. Sein Ausdruck weckt gewerbliche und wohnliche Assoziationen. Das Untergeschoss, die Decken und Treppenhäuser werden aus behauenen, Sperrholz- und Stahlträgern in Recycling Beton vorgesehen.

Um den Hochwasserschutz gewährleisten zu können legen die Erdgeschosse 40cm über Terrain.

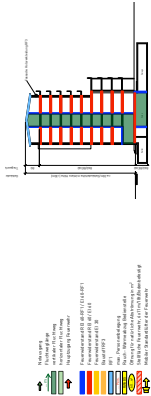
Nachhaltigkeit
Die SNBS Richtlinien streben eine Nachhaltigkeit auf den Ebenen Umwelt, Gesellschaft und Wirtschaftlichkeit an. Der von Untergeschosse befreite Hof kann mit seinen grosszügigen Bepflanzungen nicht nur klimatische Gegebenheiten optimieren (Beschattung, Retention, Verdunstung), sondern schafft auch für die Bewohner des Areals einen hochwertigen Freiraum.

Auf der Ebene der Wirtschaftlichkeit besticht das Projekt mit der hohen Auanutzung und der Kompaktheit der Volumetrien. Neben der Verwendung von nachwachsenden Ressourcen und recycling Beton wurde auch in der statischen Konstruktion der Volumen auf Effizienz geachtet. So beruhen sämtliche Gebäude und deren Grundrisse bis ins Untergeschosse hinunter auf einem statisch effizienten Raster. Die Trennung der Systeme und Lebenszyklen der Materialien sind eine wichtige Basis. Als Heizsystem wird folgendes System vorgeschlagen:

- Grundwasserwärmepumpe für alle Gebäude
- PV auf den Dächern
- Free cooling
- ZEV- Zusammenschluss
- Ext. Green Lease: Zuschuss bei nachhaltigem Lebensstil

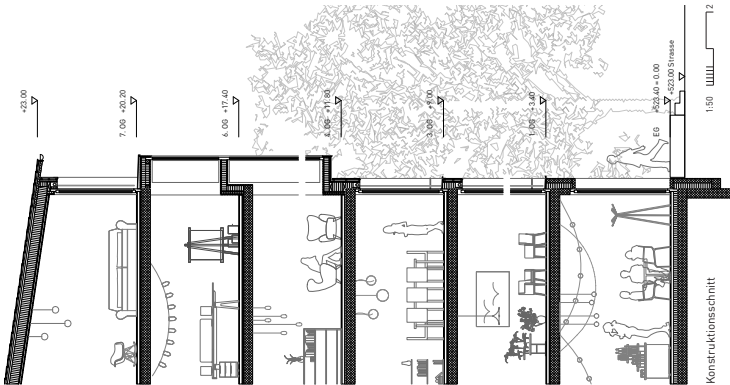


Detail Grundriss



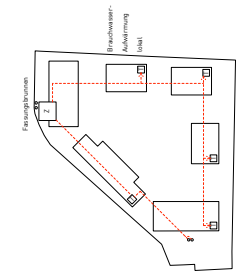
Brandschutzkonzept

Schnitt



Konstruktionsschnitt

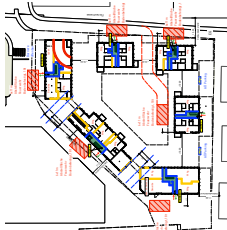
Deckenbau	27 mm
Innen Verkleidung	
Dreischichtplatte Holz / kernt	20 mm
OSB Platte	250 mm
Spannholz (Lagedämm)	35 mm
Holzboiler - Unterdachplatte	20 mm
Zuganker (Haken / Hering)	20 mm
Zuganker (Haken / Hering)	20 mm
Dachdeckung	
Fassadenbau	
Innen Verkleidung	27 mm
Dreischichtplatte Holz / kernt	50 mm
Dämmung	
Fassadelement Holz	20 mm
OSB Platte	250 mm
Spannholz (Lagedämm)	20 mm
Holzboiler - Unterdachplatte	20 mm
Zuganker (Haken / Hering)	20 mm
Zuganker (Haken / Hering)	25 mm
Holzboiler	
Fenster	
Holz-Metallfenster	
Stillesselement	
Balkenbau	
Fenster	15 mm
Spannholz (Lagedämm)	70 mm
OSB Platte	20 mm
Spannholz (Lagedämm)	20 mm
Holzboiler - Unterdachplatte	20 mm
Zuganker (Haken / Hering)	20 mm
Zuganker (Haken / Hering)	250 mm
Holzboiler	
Fassadenbau 00	
Betonkern vorlagent	140 mm
Innen Beschichte	140 mm
Aussen Beschichte	10 mm



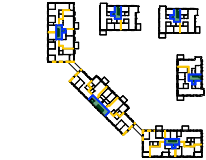
Konzept Heizung Grundwasserwärmepumpe



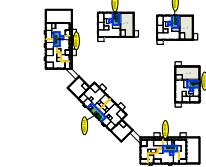
Effizientes Raster Grundrisse



Erdgeschoss



Obergeschosse



Dachgeschoss

8. Projektbeitrag Team 5 «Herzstück»

Architektur	Lütolf und Scheuner Architekten
	HTL SIA BSA GmbH
Mitarbeit	Ivo Lütolf, Daniel Scheuner, Valentino Sandri Jonas Tschümperlin, Stefanie Hug
Landschaftsarchitektur	atelier tp Landschaftsarchitekten
Mitarbeit	Iris Tijssen
Holzbauingenieur, Brandschutz	Pirmin Jung Schweiz AG
Mitarbeit	Elmar Kunz
Visualisierung	Nightnurse Images AG
Mitarbeit	Jasmin Stricker



«Herzstück»

Ortsbauliches Gesamtkonzept

Zwei Hochhäuser und ein Hofhaus, spannen das vorliegende Grundstück in verschiedene Felder auf. Die unterschiedlichen Aussenräume sind durch die städtebauliche Setzung typologisch, räumlich wie auch thematisch bestimmt. Ein Platz zum Bahnhof, ein Hof im Haus und ein Park sind wesentliche Bestandteile dieses Entwurfes. Diese einfachen, aber klaren Gesten schaffen eine robuste städtebauliche Ausgangslage, welche verschiedene Architekturen zulässt.

Ein sensibler Umgang mit den Parzellenrändern bietet eine gute Anbindung an die Nachbarschaft und verknüpft das Quartier sehr schön miteinander. Ein klarer Platz bietet dem Hochhaus am Bahnhof eine unverkennbare Adresse. Mit einem grossen Freiraum gegenüber dem Migros Gebäude wird eine adäquate Distanz zum grossen Nachbarn geschaffen, auf welchen künftig verschieden reagiert werden kann.

Der grosse Freiraum und die vernetzende Durchwegung innerhalb der Parzelle bieten eine gute Erschliessung in einem grosszügigen Grünraum, was dem Quartier eine starke Identität gibt. Wie genau die Wegführung gelegt wird und in welcher Hierarchie diese ausformuliert werden, ist noch zu präzisieren. Die klare Adressierung zeugt von einer logischen Anordnung der Zugänge.

Die vorgeschlagene Dichte wirkt sehr angemessen und fügt sich gut in die umliegende Bebauungsstruktur ein. Weiter kann in den nah gelegenen Entwicklungsgebieten auch entsprechend angeknüpft werden.

Die verschiedenen Gebäudetypen haben nicht nur eine städtebauliche Kraft, sondern lassen sich auch programmatisch gut beschreiben. Sie können demzufolge klare Zielgruppen ansprechen, was für die Weiterarbeit eine vielversprechende Ausgangslage ist.

Hochpunkte

Die beiden Hochhäuser unterscheiden sich primär in ihrem Ausdruck und in ihrer Typologischen Ausformulierung. Ob ihre Höhen sich noch etwas stärker voneinander unterscheiden könnten, scheint prüfenswert. Der architektonische Ausdruck des Hochhauses 'im Park' wirkt zurückhaltend und gleichzeitig fesselnd. Die dahinterliegenden Wohnungen versprechen eine hohe Wohnqualität.

Hofhaus

Das vorgeschlagene Hofhaus, weist eine spannende Typologie von Wohnungen auf, die das Angebot von Reinach bereichert. Ob hier Familienwohnen, Mehrgenerationenhaus, oder 'Wohnen im Alter' ein Thema sein könnte, wäre durchaus prüfenswert.

Im Erdgeschoss dieses Hauses ist grundsätzlich Wohnen angedacht. In zwei Kopfsituationen sind jedoch die Veloparkplätze vorgesehen. Diese könnten jedoch in der Mitte des Grundstückes, wegen ihrer zentralen Lage auch durch eine gemeinschaftliche Nutzung wie ein Gemeinschaftsraum ersetzt werden.

Freiraumkonzept

Nebst der bereits erwähnten Aussenraum Typologien werden diese auch unpräventiös mittels Bäume und einem logischen und effizienten Wegsystem begrenzt. Rund um die Gebäude sind die eher privaten Vorgärten angelegt. Ebenso sind im hainartig angelegten Park private und halböffentliche Bereiche ausgeschieden. Die Tiefgarage liegt weitgehend unter den Gebäuden, was ausserhalb dieser die Aufnahme des Themas Schwammstadt (Versickerung, Retention) ermöglicht. Generell wird mit der vorgeschlagenen Biodiversität; klimaverträglichen Baum- Strauch- und Wiesenauswahl das Ökosystem gestärkt sowie ein angenehmes Klima begünstigt. Der Spielbereich beim Quartierplatz ist gut situiert und wie erwähnt; ein Gemeinschaftsraum in der Mitte würde dieses Zentrum stärken. Der Bahnhofplatz ist sehr schön gestaltet und vermittelt eine angenehme Atmosphäre.

Nachhaltigkeitskonzept

Das Projekt «Herzstück» vereint auf eindrucksvolle und überzeugende Art eine Reihe umweltbewusster und sozialer Entwurfsprinzipien. Die Setzung von vier kompakten Gebäudevolumen in Holzbauweise, mit ausgewogenen Fensteranteilen und wärmebrückenarmen Konstruktionen bilden die Grundlage für die effiziente Energienutzung und tragen so zur Verringerung des ökologischen Fussabdrucks bei.

Der Laubengang-Typ mit reduziertem beheiztem Volumen ist nicht nur ein Zeichen für Suffizienz und sparsamen Umgang mit Ressourcen, sondern schafft auch eine einladende und soziale Umgebung. Nebst Erschliessung funktioniert er als wichtiger sozialer Begegnungsraum, der die Gemeinschaft fördert und das Wohlbefinden der Bewohner steigert.

Die Integration von Photovoltaik-Gründächern und situativ an der Fassade angebrachten Photovoltaik-Modulen ist ein weiterer Schritt in Richtung nachhaltiger Energieerzeugung und Umweltschutz. Beim Haus im Park nehmen die PV-Module zugleich auch die Funktion als Brise-Soleil wahr, sodass an der Fassade grosszügige Fensteröffnungen ermöglicht werden. Das Architekturprojekt zeichnet sich auch durch guten baulichen Hitzeschutz aus, ohne die Tageslichtversorgung zu vernachlässigen.

Insgesamt ist dieses Projekt ein leuchtendes Beispiel für nachhaltiges Bauen, das Aspekte der Umwelt und Soziales in harmonischer Weise miteinander verknüpft. Es ist ein inspirierendes Vorbild für die Entwicklung an der Florastrasse und ein Gewinn für die Gemeinschaft, die von diesem aussergewöhnlichen Projekt profitieren kann. Die hohe Aufenthaltsqualität im Freiraum rundet das Projekt ab.

Fazit

Beim vorliegenden Projektentwurf handelt es sich um einen herausragenden Beitrag, der sowohl städtebaulich, architektonisch und funktional dank hoher Sorgfalt überzeugt. Die bestechend klare Differenzierung der drei Bauten und folgerichtig deren dazugehörigen Aussenräume bieten eine solide Ausgangslage für die städtebauliche Entwicklung von Reinach, aber auch im spezifischen für die weitere Entwicklung dieser Parzelle.

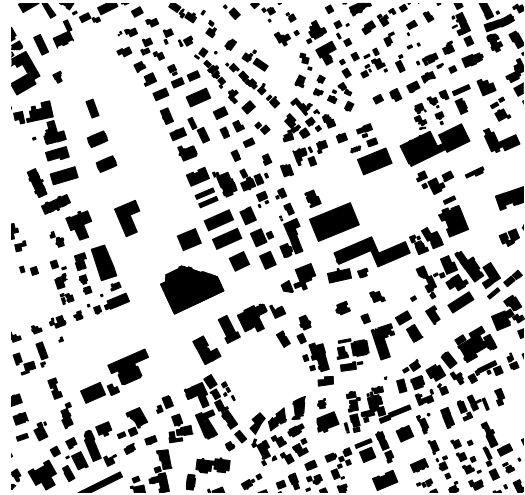
Das Beurteilungsgremium empfiehlt im Richtprojekt das Haus Am Bahnhof durch die Architekten von Team 1 (Brandenberger Kloter Architekten AG) bearbeiten zu lassen.

Herzstock und Meichenstellung

Das Herzstück ist ein Element im Maschinenbau und umfassende Bezeichnung für die Herzstückbolzen und die beiden Flügelchen. An einer Welle werden die Bolzen der Glase schneidbar sein und müssen unterbrochen werden, damit der Spitzkranz eines Rades, das die andere Welle befreit, unbeeinträchtigt durchlaufen kann. Diese Stelle heißt Herzkranz.*

laudliche

Mit 32 Mietwohnungen und einer Restaurierung in Haus an Bahnhof, 46 Mietwohnungen in Haus an der Trautstrasse und 32 Eigentumswohnungen in Haus in Park sind die beiden zusammenfassend wichtigsten Bauprojekte der Stadt. Die Realisierung der Trautstrasse wird durch die Finanzierungssituation sichergestellt, beträgt die maximale Ausnutzung auf dem Areal 37-400 m² dF.



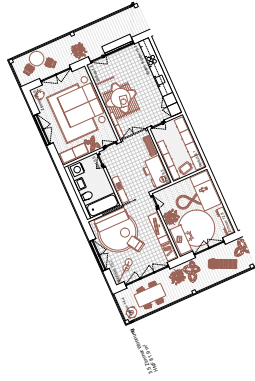
Wohin ein gewöhnlicher/üblicher Hofraum
wird, ist von der jeweiligen Nutzung sowie der Zeit-
verteilung im Haushalt abhängig. In der Regel
wird ein Teil des Hofraums für die Aufzucht von
Tiere genutzt, ein anderer Teil für die Lagerung
von Getreide, ein weiterer Teil für die Lagerung
von Vieh (z.B. Ziegen, Schafe, Kühe, etc.).
Trennung der Bereiche ist durch Mauern, Zäune,
Gräben, etc. möglich. In der Regel wird der
Hofraum in der Mitte des Hauses liegen.
Die Größe des Hofraums ist von der Größe
des Hauses, der Anzahl der Bewohner, der
Anzahl der Tiere, die aufgezogen werden,
der Anzahl der Lagerungsmöglichkeiten
für Getreide, etc. abhängig. In der Regel
wird der Hofraum in der Mitte des Hauses
liegen. Die Größe des Hofraums ist von der
Größe des Hauses, der Anzahl der Bewohner,
der Anzahl der Tiere, die aufgezogen werden,
der Anzahl der Lagerungsmöglichkeiten für
Getreide, etc. abhängig. In der Regel wird
der Hofraum in der Mitte des Hauses liegen.



Analyt. Nord-Ost, 1:1500



Querschnitt, Haus an der Florastrasse, 1:2000



3.5 Zimmer Wohnung, Haus an der Florastrasse, 11100



2. Übergangsschritt, Haus an der Florestraße, 1.200



3. Über geschw. Haus an der Florstrasse, 1:200



